

2020/102 0.08.01 Legislaturplanungen
Controlling Legislaturziele 2018-2022, Berichtsperiode Januar bis April 2020

Beschluss Stadtrat

1. Die Berichte zu den Projekten werden zur Kenntnis genommen und die Anträge genehmigt.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Mitglieder der Geschäftsleitung
 - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament), inkl. Reporting


Ausgangslage

Im November 2018 hat der Stadtrat in einem mehrstufigen Prozess und unter Einbezug der Geschäftsleitung die bereits bestehende Vision und die Leitsätze angepasst sowie acht Legislatorschwerpunkte festgelegt. Die Vision und die Leitsätze bestimmen die strategische Basis für die Legislatorschwerpunkte, welche in den Jahren 2018–2022 durch Stadtrat und Verwaltung umgesetzt werden sollen. Der Stadtrat genehmigte an seiner Sitzung vom 8. Mai 2019 die Projektanträge zu allen Legislatorschwerpunkten.

Das Reporting über den Stand der Projekte erfolgt alle vier Monate an den Stadtrat. Es beinhaltet den Statusbericht inkl. der integrierten Meilensteinplanung. Damit ist ein effizientes Controlling über alle Projekte gewährleistet.

Reporting Legislatorschwerpunkte per 30. April 2020

Die Berichtsperiode umfasst vier Monate. Es sind 13 Legislaturprojekte gestartet worden, welche teilweise in Teilprojekte unterteilt sind.

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
1. Begegnungsräume	 1.1 Agorai, Ort(e) der Begegnung	Präsidiales + Kultur	✓	✓	×
Status: Die Analyse und Auslegeordnung beanspruchten mehr Zeit als geplant. Es wird jedoch angestrebt, bis Mitte Jahr den zeitlichen Rückstand aufzuholen und mit dem geplanten Terminplan fortzufahren.					
Antrag: Die Terminverschiebung der Meilensteine 7, 8 und 9 werden zur Kenntnis genommen.					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
2. Angebote	■ 2.0 Angebote für Kinder, Jugendliche, Familie und Alter (Hauptprojekt)	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Das Projekt wird inhaltlich wie vorgesehen bearbeitet. Aufgrund von Zusatzarbeiten bei der Strategie Wildbach (Teilprojekt 2.3) sind Verzögerungen von mehreren Monaten zu erwarten.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebungen bzw. Ergänzungen der Meilensteine 5 bis 9 werden zur Kenntnis genommen. Die prognostizierte Kostenüberschreitung für die externe Beratung für 2020 wird zur Kenntnis genommen.</p>					
2. Angebote	■ 2.1 Situationsanalyse für alle Themenbereiche	Soziales + Alter	✓	✓	✓
<p>Status: Die Projektumsetzung läuft planmässig: Die Erhebung der notwendigen Daten für die Situationsanalyse ist abgeschlossen und die Zusammenführung mit bestehenden Daten ist in Arbeit.</p> <p>Antrag: -</p>					
2. Angebote	■ 2.2 Altersstrategie Wetzikon 2030	Soziales + Alter	✓	✓	x
<p>Status: Wegen der Corona-Pandemie wurde die Alterskommissionssitzung im März abgesagt. In der Folge verschieben sich auch die Auswahl der externen Begleitung und der Kreditbeschluss im Stadtrat.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung der Meilensteine 5 und 6 werden zur Kenntnis genommen.</p>					
2. Angebote	■ 2.3 Erarbeitung und Umsetzung Strategie Alterswohnheim Am Wildbach	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Der Stadtratsantrag über die nächsten Schritte ist vorbereitet. Aufgrund von Zusatzabklärungen kam es zu terminlichen Verzögerungen. Die externe Begleitung für Zusatzabklärungen bezüglich Strategie Alterswohnheim werden höhere Kosten verursachen.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung des Meilensteins 1a wird zur Kenntnis genommen. Die prognostizierte Kostenüberschreitung für die externe Beratung für 2020 wird zur Kenntnis genommen.</p>					
3. Zusammenleben	■ 3.1 Aktive Förderung des soziokulturellen Zusammenlebens in städtischen Entwicklungsgebieten	Hochbau + Planung	✓	✓	x
<p>Status: Die sozialräumliche Analyse mit konkreten Handlungsempfehlungen liegt vor. Die verwaltungsinternen Workshops werden auf Juni und August verschoben.</p> <p>Antrag: Die terminliche Verschiebung der verschiedenen Meilensteine wird zur Kenntnis genommen.</p>					
4. Strandbad Auslikon	■ 4.1 Unbefristete Ausnahmegewilligung für das Strandbad Auslikon	Bevölkerung + Sport	✓	✓	✓
<p>Status: Erste Besprechung zur Umsetzung der Parkplatzbewirtschaftung Parkplatz Auslikon Süd hat stattgefunden. Die Trägerschaft "Mobilität und Umwelt Pfäffikersee", bestehend aus einer Steuerungsgruppe und einer operativen Arbeitsgruppe, koordiniert die Umsetzung der Massnahmen von Mobilität und Umwelt Pfäffikersee und informiert sich über den Stand der weiterführenden Projekte.</p> <p>Antrag: -</p>					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
5. Tagesschule	■ 5.1 Tagesschule für die Schule Wetzikon	Bildung + Jugend	✓	✓	x
<p>Status: Das Projekt war grundsätzlich gut im Terminplan. Aufgrund der Coronakrise musste jedoch die Projektarbeit vorübergehend gestoppt werden, sodass der Terminplan nicht mehr eingehalten werden kann. Der Start der Pilotschule wird sich daher um ein Jahr auf den Sommer 2023 verschieben.</p> <p>Antrag: <i>Es wird zur Kenntnis genommen, dass es zu einer terminlichen Verzögerung kommt. Die genauen Änderungen des Meilenstein- bzw. Zeitplans folgen zu einem späteren Zeitpunkt. .</i></p>					
6. Zentrum Oberwetzikon	■ 6.1 Aufwertung Zentrum Oberwetzikon	Hochbau + Planung	✓	✓	x
<p>Status: Die Anpassung der Prozessgestaltung hat Auswirkungen auf die Termine der Meilensteinplanung. Diese müssen angepasst werden.</p> <p>Antrag: <i>Die Meilenstein- und Terminplan-Anpassungen werden zur Kenntnis genommen.</i></p>					
7. ÖV-Konzept	■ 7.1 ÖV-Konzept 1a Überarbeitung Buskonzept mit VZO	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Die Überarbeitung und Aktualisierung des Buskonzepts konnte abgeschlossen und die strategischen und wichtigsten zugehörigen Massnahmen festgesetzt werden.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	■ 7.1 ÖV-Konzept 1b Störhalte im Busnetz eliminieren	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Die Überprüfung/Überarbeitung des Buskonzepts konnte abgeschlossen werden. Darin konnten die Störhalte erkannt und im Bezug auf die Fahrplanstabilität beurteilt werden.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	■ 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV 1.a Hindernisfreie Bushaltestellen gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (Planung- und Umsetzung)	Tiefbau + Energie	✓	x	x
<p>Status: Die Arbeiten der Planung und Umsetzung bezüglich Infrastrukturprojekte BehiG sind gemäss Meilensteinplan grundsätzlich auf Kurs. Das Konzept ist abgeschlossen. Da einige der Infrastrukturprojekte BehiG in ein eigenständiges Projekt überführt oder mit dem Werterhalt koordiniert werden müssen, weitet sich Meilenstein 2 zeitlich aus.</p> <p>Antrag: <i>Die Terminverschiebung des Meilensteins 2 wird zur Kenntnis genommen. Es wird zur Kenntnis genommen, dass zum Meilenstein 1 eine Kostenüberschreitung prognostiziert wird.</i></p>					
7. ÖV-Konzept	■ 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV, 1.b Haltestellenkonzept (Zugänglichkeit, Infrastrukturausbau / Haltestellenmöblierung)	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
<p>Status: Die Arbeiten der Planung und Umsetzung bezüglich Infrastrukturprojekte BehiG sind gemäss Meilensteinplan grundsätzlich auf Kurs. Das Konzept ist abgeschlossen. Da einige der Infrastrukturprojekte BehiG in ein eigenständiges Projekt überführt oder mit dem Werterhalt koordiniert werden müssen, weitet sich Meilenstein 2 zeitlich aus.</p> <p>Antrag: <i>Die Terminverschiebung des Meilensteins 2 wird zur Kenntnis genommen.</i></p>					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
7. ÖV-Konzept	7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz, 1a Personenunterführung Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
<p>Status: Der Masterplan Rad-/Gehweg entlang der Bahngleise ist fertiggestellt. Die Inhalte sind definiert und mit der SBB intern konsolidiert worden. Die weiteren synergienutzenden Schritte sind erkannt.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung des Meilensteins 2 wird zur Kenntnis genommen.</p>					
7. ÖV-Konzept	7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz, 1b Verbindung Langsamverkehr Binzackerstrasse bis Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
<p>Status: Der Masterplan Rad-/Gehweg entlang der Bahngleise ist fertiggestellt. Die Inhalte sind definiert und mit den SBB intern konsolidiert und bei der Arealentwicklung hinterlegt. Die weiteren synergienutzenden Schritte sind erkannt.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung der Meilensteine 2 bis 4 wird zur Kenntnis genommen.</p>					
7. ÖV-Konzept	7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz, 1c Verbindung Langsamverkehr Motorenstrasse bis Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
<p>Status: Der Masterplan Rad-/Gehweg entlang der Bahngleise ist fertiggestellt. Die Inhalte sind definiert und mit den SBB intern konsolidiert und bei der Arealentwicklung hinterlegt. Die weiteren synergienutzenden Schritte sind erkannt.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung der Meilensteine 2 bis 4 wird zur Kenntnis genommen.</p>					
7. ÖV-Konzept	7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz, 2 Infrastruktur Langsamverkehr (Veloständer, Sitzge- legenheiten) überprüfen und ergänzen	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
<p>Status: Die Überprüfung / Überarbeitung des Buskonzepts ist abgeschlossen und der Masterplan (Soll-Zustand) fertiggestellt. Aufgrund der Abhängigkeit weiterer Projekte kommt es zu einer Terminverzögerung.</p> <p>Antrag: Die Terminanpassung der Meilensteine 1 und 2 wird zur Kenntnis genommen.</p>					
8. Immobilienpolitik	8.1 Aktive Immobilienpolitik	Finanzen + Immobilien	✓	✓	✓
<p>Status: Die Urnenabstimmung zum Erwerb des Grundstücks Tannenrain musste aufgrund COVID-19 verschoben werden. Die Entwicklung der städtischen Grundstücke im Morgental ist momentan abhängig vom laufenden Projektstudienwettbewerb der IGEBA.</p> <p>Antrag: Die terminliche Verschiebung der Urnenabstimmung über die Genehmigung des Kaufvertrags Tannenrain wird zur Kenntnis genommen. Das Legislativziel ist mit diesen zwei Projekten jedoch nicht abgeschlossen. Zur aktiven Immobilienpolitik gehört zudem der Erwerb und die Sicherung von Grundstücken, welche für die Stadtentwicklung förderlich sind. Dafür sind die Gebiete sowie Prozesse zu definieren.</p>					

Erwägungen

Der Stadtrat nimmt zur Kenntnis, dass mit hoher Priorität an den Legislatorschwerpunkten gearbeitet wird. Die Projekte laufen grösstenteils planmässig. Der nächste Statusbericht erfolgt per 31. August 2020 und wird voraussichtlich im September 2020 im Stadtrat vorgestellt.

Akten

- Legislaturzeile 2018 bis 2022, Reporting per 30. April 2020

Für richtigen Protokollauszug:

Stadtrat Wetzikon

Martina Buri, Stadtschreiberin