

## Geschäftsleitung

Auszug aus dem Protokoll

Sitzung vom 8. April 2021

**2021/18 6.06.01 Allgemeines  
Betriebs- und Gestaltungskonzept Robenhausen, Kreditbewilligung und Arbeitsvergabe**

### Beschluss Geschäftsleitung

1. Für die Ausarbeitung eines Betriebs- und Gestaltungskonzeptes im Quartier Robenhausen wird ein Kredit über 60'000 Franken inkl. MWST zu Lasten der Erfolgsrechnung, Konto 6500.3131.00 (Planungen und Projektierungen Dritter) bewilligt.
2. Die metron Verkehrsplanung AG, Brugg, wird gemäss Offerte vom 16. März 2021 mit den Planungsarbeiten für das Betriebs- und Gestaltungskonzept im Umfang von 47'600 Franken inkl. MWST und Nebenkosten beauftragt.
3. Die Abteilung Tiefbau wird ermächtigt, die Vergaben im Rahmen des bewilligten Kredits und im Rahmen der Beschaffungsrichtlinien der Stadt Wetzikon umzusetzen.
4. Öffentlichkeit des Beschlusses:
  - Der Beschluss ist teilöffentlich (nicht öffentlich sind die Angaben der nicht berücksichtigten Unternehmen).
5. Mitteilung durch Abteilung Tiefbau an:
  - metron Verkehrsplanung AG, Lukas Fischer
6. Mitteilung durch Sekretariat an:
  - Ressortvorstand Tiefbau + Energie
  - Geschäftsbereich Bau + Infrastruktur
  - Stadtplanung
  - Abteilung Finanzen
  - Abteilung Tiefbau
  - Bereich Sicherheit
  - Bereich Tiefbau/Strassenwesen
  - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament)

### Ausgangslage

In Robenhausen sind verschiedene Strassen sanierungsbedürftig. Für die Dorf-, Schulhaus- und Tändelstrasse ist eine Sanierung für das Jahr 2024 geplant. Damit die zukunftsgerichtete Erneuerung dieser Strassen sachgerecht und zweckmässig erfolgen kann, soll vorgängig ein Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) erstellt werden.

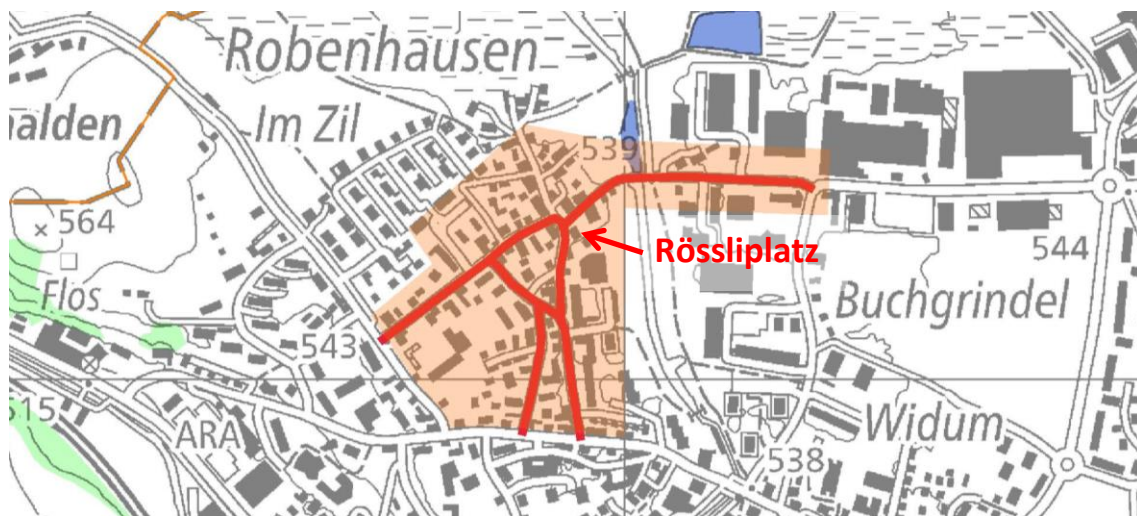
Die historische Bausubstanz im alten Dorfkern von Robenhausen rund um den Rössliplatz zeichnet sich durch die halboffene Bauweise aus, welche den Raum teilweise einengt und bis in den Strassenraum ragt. Das Quartier wird seit einigen Jahren als Tempo-30-Zone betrieben und soll nun betrieblich, gestalterisch und technisch weiter aufgewertet werden. Aus betrieblicher Sicht ist es zentral, die Verkehrssicherheit zu verbessern sowie einen Umgang mit dem Schleichverkehr zu finden. Aus gestalteri-

scher Perspektive sind die räumlichen und städtebaulichen Gegebenheiten angemessen miteinzubeziehen, besonderes Augenmerk gilt dem historischen Ortskern rund um den Rössliplatz. Das BGK soll also wichtige Fragestellungen wie Verkehrsregime und Querschnitte klären, aber auch mögliches Gestaltungspotenzial wie beispielsweise Platzgestaltung, Oberflächen oder Baumstandorte aufzeigen.

## Planungsinhalt

### *Perimeter*

Das BGK umfasst die Dorfstrasse, Motorenstrasse, Schulhausstrasse, Tändelistrasse und Zelglistrasse (rot), wobei das umliegende Gebiet innerhalb des Betrachtungsperimeters liegt (orange).



### *Aufgabenstellung*

In Robenhausen wird von Teilen der Quartierbevölkerung schon länger Handlungsbedarf in Bezug auf die Verkehrssicherheit angezeigt. Die von Seiten Stadt bisher getätigten Abklärungen und Massnahmen dienen jeweils dazu, die Situation bis zur nächsten Erneuerung der Strassen zu verbessern. Im Bereich Schulhaus-, Tändeli- und Dorfstrasse wird die Erarbeitung eines BGK nun primär durch die Werterhaltung ausgelöst. Es macht jedoch Sinn, im Rahmen des vorgelagerten Konzepts auch die Motoren- und die Zelglistrasse miteinzubeziehen.

Der Strassenraum soll insgesamt gestalterisch, betrieblich und technisch aufgewertet werden. Es soll ein BGK erarbeitet werden, welches Verbesserungen der Verkehrssicherheit, verkehrsplanerische und gestalterische Aufwertungen sowie die Anpassung an die geltenden Gesetze und aktuellen Normen beinhaltet. Die Massnahmen aus dem BGK sollen siedlungsverträglich und auf den Ort abgestimmt sein.

Die Sicherheit auf den Schulwegen zum Primarschulhaus und Kindergarten Robenhausen sowie des Veloverkehrs auf den vorhandenen Velorouten sind wichtige Themen. Neben der vorherrschenden Wohnnutzung gibt es aber auch Gewerbebetriebe, welche unterschiedliche Bedürfnisse haben. Der entstehenden Komplexität der verschiedenen Themen gilt es im BGK Rechnung zu tragen. Die verschiedenen Nutzungsansprüche sind entsprechend zu berücksichtigen und im Strassenraum aufzunehmen. Die Definition der künftigen Wirkung des Strassenzugs, die verträgliche und funktionsgerechte Abwicklung des Verkehrs, die Erhöhung der Aufenthaltsqualität und die Entschärfung des Schleichverkehrs sind zentrale Bearbeitungsziele.

## Mitwirkung

Teile der Quartierbevölkerung bringen sich bezüglich dem Thema Verkehr immer wieder aktiv bei der Stadt ein. Aus dem Quartier werden vereinzelt weitergehende, verkehrsrelevante Massnahmen gefordert. Die Forderungen decken dabei verschiedene Themen wie Verkehrssicherheit, Schleichverkehr, o.ä. ab.

Ein wichtiger Bestandteil des BGK ist die angemessene Mitwirkung der betroffenen Bevölkerung. Die Quartierbevölkerung soll sich im Rahmen der Erarbeitung des BGK in geeigneter Form einbringen können. Ziel der Stadt Wetzikon ist es, die Bedürfnisse der Bevölkerung abzuholen, Ideen zu reflektieren und wenn möglich aufzunehmen. Dafür sind verschiedene Mitwirkungsveranstaltungen vorgesehen.

## Kredit

### Planersubmission im freihändigen Verfahren mit Konkurrenzofferten

Für die Erarbeitung des BGK Robenhausen wurden vier Offerten bei Ingenieuren und Planern eingeholt, welche mit der Thematik vertraut sind und bis Ende 2021 die dafür erforderlichen Ressourcen zur Verfügung stellen können. Den Planungsbüros wurde ein ausführliches Pflichtenheft zur Verfügung gestellt, worin die wesentlichen Punkte und Aufgaben beschrieben wurden. Bis zum Eingabetermin im März 2021 wurden die Unterlagen von allen vier eingeladenen Planungsbüros fristgerecht und vollständig eingereicht.

Der Offertvergleich der bereinigten Offerten zeigt folgendes Resultat:

Rang	Unternehmer	Domizil	Offerte (inkl. MWST 7,7 %) Preis in Fr.
1	metron Verkehrsplanung AG	Brugg	47'600.00
2	██████████	████	██████
3	██████████	██████████	██████
4	██████	██████	██████

Trotz gleichlautender Aufgabenstellung (Pflichtenheft), liegen die Aufwandschätzungen stark auseinander. Diese Differenz kann mit dem unterschiedlichen Aufgabenverständnis und den jeweiligen Vorgehensvorschlägen sowie stark unterschiedlichen Stundenansätzen des Bearbeitungsteams begründet werden.

Das günstigste Angebot hat die metron Verkehrsplanung AG eingereicht. Die Planungsleistungen für das BGK Robenhausen werden gemäss Offerte vom 16. März 2021 für 47'600 Franken, inkl. MWST und Nebenkosten angeboten. Die metron Verkehrsplanung AG hat nicht nur das günstigste Angebot eingereicht, sondern sie überzeugt auch durch ein gutes Aufgabenverständnis, ein pragmatisches Vorgehen und eine innovative zusätzliche Mitwirkungsrunde via Online-App.

### *Kreditbewilligung*

Infolge der zu erwartenden Projektdynamik – insbesondere aufgrund der Mitwirkung – ist es zum heutigen Zeitpunkt schwer, den effektiven Aufwand exakt zu veranschlagen. Die Anzahl an zu untersuchenden Lösungsansätzen und Varianten ist aufgrund der Mitwirkung und der damit einhergehenden Ideen bzw. Rückmeldungen noch nicht vorhersehbar. Basierend auf der Offerte der metron Verkehrsplanung AG sowie unter Berücksichtigung einer Reserve für allfällige Projekterweiterungen wird der erforderliche Kredit für das Betriebs- und Gestaltungskonzept auf 60'000 Franken beantragt.

Der für die Erstellung dieses BGK benötigte Kredit liegt somit im Kompetenzbereich der Geschäftsleitung. Im Budget 2021 sind für diese Arbeiten in der Erfolgsrechnung 60'000 Franken berücksichtigt.

### **Erwägungen**

Als Grundlage für die in einigen Jahren erforderliche Sanierung der Strassen in Robenhausen soll ein Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) erarbeitet werden. Es soll ein Konzept entwickelt werden, welches den Zielen einer verbesserten Verkehrssicherheit und attraktiveren Strassenräumen gerecht wird. Das BGK beinhaltet eine gesamtheitliche Betrachtung der verschiedensten Themenfelder und sorgt für eine sachgerechte und zweckmässige Grundlage für die Erneuerung der Strassen. Um die Akzeptanz der Quartierbevölkerung für die zu ergreifenden Massnahmen im Strassenraum zu erhöhen, sind während der Bearbeitung des BGK Mitwirkungsveranstaltungen vorgesehen.

Für die Erarbeitung des BGK Robenhausen hat die Abteilung Tiefbau mittels einer Planersubmission ein geeignetes Unternehmen evaluiert. Die metron Verkehrsplanung AG beschäftigt sich täglich mit den Themen Verkehr und Städtebau, insbesondere auch mit der Gestaltung und dem Betrieb von Strassenräumen. Sie ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner, um eine für das Quartier Robenhausen massgeschneiderte Lösung zu entwickeln. Aus diesem Grund unterstützt die Geschäftsleitung die Vergabe des Planungsauftrags an die metron Verkehrsplanung AG.

Für richtigen Protokollauszug:



**Geschäftsleitung Wetzikon**

Maja Senn, Assistentin