

2021/225 0.08.01 Legislaturplanungen
Controlling Legislaturziele 2018-2022, Berichtsperiode Mai bis August 2021

Beschluss Stadtrat

1. Die Berichte zu den Projekten werden zur Kenntnis genommen und die Anträge genehmigt.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Mitglieder der Geschäftsleitung
 - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament), inkl. Reporting


Ausgangslage

Im November 2018 hat der Stadtrat in einem mehrstufigen Prozess und unter Einbezug der Geschäftsleitung die bereits bestehende Vision und die Leitsätze angepasst sowie acht Legislatorschwerpunkte festgelegt. Die Vision und die Leitsätze bestimmen die strategische Basis für die Legislatorschwerpunkte, welche in den Jahren 2018–2022 durch Stadtrat und Verwaltung umgesetzt werden sollen. Der Stadtrat genehmigte an seiner Sitzung vom 8. Mai 2019 die Projektanträge zu allen Legislatorschwerpunkten.

Das Reporting über den Stand der Projekte erfolgt alle vier Monate an den Stadtrat. Es beinhaltet den Statusbericht inkl. der integrierten Meilensteinplanung. Damit ist ein effizientes Controlling über alle Projekte gewährleistet. Im November 2020 fand zusätzlich für das Parlament eine Informationsveranstaltung statt, an welcher der Stadtrat über den Stand der Legislatorschwerpunkte sowie die weiteren Schritte bis zum Ende der Legislatur 2018–2022 berichtete. Zudem erfolgte Ende Jahr 2020 im Regio eine Berichterstattung dazu.

Reporting Legislatorschwerpunkte per 31. August 2021

Die Berichtsperiode umfasst vier Monate. Es sind 13 Legislaturprojekte gestartet worden, welche teilweise in Teilprojekte unterteilt sind.

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
1. Begegnungsräume	 1.1 Agorai, Ort(e) der Begegnung	Präsidiales + Kultur	✓	✓	×
<p>Status: Mit der Schaffung der neuen Stelle Stadtentwicklung ist die operative Projektleitung für die Agorai-Projekte 1-3 aufgesplittet worden. Die Projektleitung für das Agora 3 Projekt "Gemeinschaftszentrum" ist an die Stadtentwicklung übergegangen. Beim Projekt "Garage" (Agora 1) verzögern sich die Bauarbeiten.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebungen bei Agora 1 sowie der neue Meilensteinplan für Agora 3 werden zur Kenntnis genommen.</p>					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
2. Angebote	<input type="radio"/> 2.0 Angebote für Kinder, Jugendliche, Familie und Al- <input checked="" type="radio"/> ter (Hauptprojekt) <input type="radio"/>	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Die Teilprojekte werden inhaltlich wie vorgesehen bearbeitet. Die Zusatzarbeiten bei der Erarbeitung der Strategie Wildbach sowie der Mehraufwand für die Erarbeitung der Altersstrategie führen zu Verzögerungen. Es werden höhere Kosten prognostiziert als im Budget eingestellt sind.</p> <p>Antrag: Die zeitlichen Verzögerungen sowie die prognostizierte Kostenüberschreitung für das Jahr 2021 werden zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 30.04.2021 erwähnt).</p>					
2. Angebote	<input type="radio"/> 2.1 Situationsanalyse für alle Themenbereiche <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Soziales + Alter	✓	✓	✓
<p>Status: Das Teilprojekt "Situationsanalyse für alle Themenbereiche" (Kinder, Jugend, Familie, Alter) ist abgeschlossen.</p> <p>Antrag: -</p>					
2. Angebote	<input type="radio"/> 2.2 Altersstrategie Wetzikon 2030 <input checked="" type="radio"/>	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Die Leitsätze und Massnahmen der Altersstrategie 2035 wurden durch die Steuergruppe überarbeitet. Die Überarbeitung dauerte länger als angenommen. Es werden höhere Kosten erwartet als im Budget 2021 eingestellt sind.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung sowie die prognostizierte Kostenüberschreitung für das Jahr 2021 werden zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 30.04.2021 erwähnt).</p>					
2. Angebote	<input type="radio"/> 2.3 Erarbeitung und Umsetzung Strategie Alters- <input checked="" type="radio"/> wohnheim Am Wildbach <input type="radio"/>	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Der Entwurf der Kostenschätzung für die bauliche Umsetzung der strategischen Massnahmen liegt vor und wird intern weiterbearbeitet. Aufgrund der Zusatzabklärungen sowie der personellen Änderung in der Heimleitung kommt es zu einer zeitlichen Verzögerung.</p> <p>Antrag: Die prognostizierte Kostenüberschreitung (bereits im Reporting per 30.09.2020, 31.12.2020, 30.04.2021 erwähnt) sowie die zeitliche Verzögerung werden zur Kenntnis genommen.</p>					
3. Zusammen- leben	<input type="radio"/> 3.1 Aktive Förderung des soziokulturellen Zusammen- <input checked="" type="radio"/> lebens in städtischen Entwicklungsgebieten <input type="radio"/>	Hochbau + Planung	✓	✓	x
<p>Status: Die Kosten für die externe Fachbegleitung sind abgerechnet und bewegen sich im Rahmen des gesprochenen Kredits. Für die noch ausstehenden Arbeitsschritte wird ein neuer Kredit in Kompetenz der Geschäftsleitung erfolgen. Aufgrund der aufwändigen Grundlagenerarbeitung sowie der Koordination der zu erarbeitenden Meilensteine kommt es zu einer zeitlichen Verzögerung.</p> <p>Antrag: Die zeitliche Verzögerung wird zur Kenntnis genommen.</p>					
4. Strandbad Auslikon	<input type="radio"/> 4.1 Unbefristete Ausnahmebewilligung für das <input checked="" type="radio"/> Strandbad Auslikon <input type="radio"/>	Bevölkerung + Sport	✓	✓	✓
<p>Status: Die verschiedenen Teilprojekte laufen planmässig. Die Kreditbewilligung für die Durchführung des Projektstudienwettbewerbs für den Neubau Badi Auslikon ist erfolgt. Es soll ein geeignetes Projekt für einen funktionalen und in die geschützte Landschaft harmonisch passendes Infrastrukturgebäude auserkoren werden.</p> <p>Antrag: -</p>					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
5. Tagesschule	<input type="radio"/> 5.1 Tagesschule für die Schule Wetzikon <input checked="" type="radio"/>	Bildung + Jugend	✓	✓	x
<p>Status: Die Projektarbeiten sind im neuen Terminplan mit dem Endziel August 2023 (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt) auf Kurs.</p> <p>Antrag: -</p>					
6. Zentrum Oberwetzikon	<input type="radio"/> 6.1 Aufwertung Zentrum Oberwetzikon <input checked="" type="radio"/>	Hochbau + Planung	✓	✓	✓
<p>Status: Das Projekt entwickelt sich entsprechend dem angepassten Ablauf (bereits im Reporting 31.12.2020 erwähnt).</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.1 ÖV-Konzept <input checked="" type="radio"/> 1a Überarbeitung Buskonzept mit VZO	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Die Machbarkeitsstudie zu den festgesetzten Projektbausteinen konnte im Mai 2021 abgeschlossen und eine Empfehlung zum weiteren Vorgehen formuliert werden. Die Kosten sind im Budget 2021 berücksichtigt.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.1 ÖV-Konzept <input checked="" type="radio"/> 1b Störhalte im Busnetz eliminieren	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Seit Anfang August wird das Linkseinbiegen der Busse beim Knoten Bachtel-/Bahnhofstrasse als Testbetrieb untersucht. Der Zeitpunkt der definitiven Umsetzung ist abhängig vom Resultat des Testbetriebs. Die Kosten sind im Budget 2021 berücksichtigt.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV <input checked="" type="radio"/> 1.a Hindernisfreie Bushaltestellen gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (Planung- und Umsetzung)	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Haltestellen, welche bis Ende 2023 nicht im Rahmen des ordentlichen Sanierungszyklus oder im Zuge von Drittprojekten ausgebaut werden können, werden nun gebündelt vorangetrieben. Die Umsetzung der Massnahmen ist auf drei Jahre verteilt. Der budgetierte Betrag ist für die in diesem Jahr vorgesehenen Leistungen ausreichend.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV, <input type="radio"/> 1.b Haltestellenkonzept (Zugänglichkeit, Infrastrukturausbau / Haltestellenmöblierung)	Tiefbau + Energie			
<p>Status: Das Controlling findet über das LZ 7.2, Teilprojekt 1a statt (bereits im Reporting 30.04.2021 erwähnt).</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz, <input checked="" type="radio"/> 1a Personenunterführung Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	x	✓	✓
<p>Status: Um die technischen Details / Anforderungen an die kombinierte Velo- und Personenunterführung zu definieren, soll in einem nächsten Schritt eine gemeinsame Projektierung zusammen mit der SBB besprochen und angestossen werden.</p>					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
<i>Antrag: Die Projektänderung wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 30.04.2021 erwähnt).</i>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten <input checked="" type="radio"/> im ÖV-Netz, <input type="radio"/> 1b Verbindung Langsamverkehr Binzackerstrasse bis Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	x	✓	✓
<p>Status: Die Projektierung einer provisorischen Verbindung zwischen der Binzacker- und der Motorenstrasse ist derzeit im Gange. Die erwarteten Kosten können mit dem Budget 2021 gedeckt werden. Die Kosten für die Erstellung von Rad- und Gehweg Provisorien wurden in das Budget 2022 aufgenommen.</p> <p><i>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt).</i></p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten <input checked="" type="radio"/> im ÖV-Netz, <input checked="" type="radio"/> 1c Verbindung Langsamverkehr Motorenstrasse bis Bahnhof Kempten w <input type="radio"/>	Tiefbau + Energie	x	✓	✓
<p>Status: Die Projektierung einer provisorischen Verbindung zwischen der Binzacker- und der Motorenstrasse ist derzeit im Gange. Die erwarteten Kosten können mit dem Budget 2021 gedeckt werden. Die Kosten für die Erstellung von Rad- und Gehweg Provisorien wurden in das Budget 2022 aufgenommen.</p> <p><i>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt).</i></p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten <input checked="" type="radio"/> im ÖV-Netz, <input type="radio"/> 2 Infrastruktur Langsamverkehr (Veloständer, Sitzgelegenheiten) überprüfen und ergänzen <input type="radio"/>	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
<p>Status: Die Bedarfsanalyse bezüglich Infrastruktur Langsamverkehr wird definitiv an die übergeordnete Arealentwicklung Binzacher sowie an die jeweiligen Teilprojekten im Bahnhofsumfeld gekoppelt. Dieses koordinierte und synergienutzende Vorgehen bietet die bedarfsgerechte Planung der Infrastruktur für den Langsamverkehr am Bahnhof Kempten. Dadurch verzögert sich das Projekt jedoch.</p> <p><i>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt).</i></p>					
8. Immobilienpolitik	<input type="radio"/> 8.1 Aktive Immobilienpolitik <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Finanzen + Immobilien	x	✓	✓
<p>Status: Momentan werden zu den Themen "Preisgünstiger Wohnungsbau" und "Entwicklung der jetzigen Branche Tannenrain hin zu einem Gewerbeareal" Grundlagen für die Festlegung des weiteren Vorgehens erarbeitet.</p> <p><i>Antrag: -</i></p>					

Erwägungen

Der Stadtrat nimmt zur Kenntnis, dass mit hoher Priorität an den Legislatorschwerpunkten gearbeitet wird. Die Projekte laufen grösstenteils planmässig. Der nächste Statusbericht erfolgt per 31. Dezember 2021 und wird voraussichtlich im Januar/Februar 2021 im Stadtrat vorgestellt.

Akten

- Legislaturziele 2018 bis 2022, Reporting per 31. August 2021

Für richtigen Protokollauszug:



Stadtrat Wetzikon

Martina Buri, Stadtschreiberin