

**149 35.03/628 Einzelne Strassen und Wege
Fuss- und Radweg zwischen Uster- und Felseneggstrasse, Koordiniertes
Erneuerungs- und Sanierungsprojekt für Weg, Beleuchtung, Entwässerung und
Werkleitungen, Projektgenehmigung, Arbeitsvergabe und Kreditbewilligung**

Ausgangslage

Die Felseneggstrasse ist im 1968 resp. 1979 etappenweise erstellt worden. Im letzten Teilstück bis zur Usterstrasse wurden zwar Grundstücksflächen für eine Quartierstrasse mit Gehweg ausgeschieden, auf einen Ausbau verzichtete man jedoch. Es wurde lediglich ein provisorischer Kiesweg als Fuss- und Radwegverbindung angelegt. Diese Verbindung befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und ist sanierungsbedürftig. Eine Beleuchtung fehlt komplett. Der provisorische Kiesweg ist für Fussgänger und Velofahrer ungenügend und bei Dunkelheit sogar gefährlich. Die Stadtwerke haben ebenfalls einen erheblichen Erneuerungsbedarf bei den Gewerken Strom und Gas angemeldet. Dafür bewilligte die Geschäftsleitung der Stadtwerke am 16. Februar 2017 einen Kredit. Das koordinierte Tiefbauprojekt umfasst die Erneuerung der Fuss- und Radwegverbindung sowie diverser Werk- und Entwässerungsleitungen. Zudem ist eine neue Beleuchtung mit vier Kandelabern geplant.

Gestützt auf die Offerte vom 7. September 2016 beauftragte die Abteilung Tiefbau am 20. September 2016 das Ingenieurbüro F. Grob AG, Bahnhofstrasse 267, 8623 Wetzikon, mit der Projektierung der Fusswegverbindung sowie der Entwässerungsanlagen.

Beschreibung Ausführungsprojekt

Das Ausführungsprojekt vom 24. Juli 2017 umfasst nachfolgende Unterlagen:

- Technischer Bericht und Kostenvoranschlag
- Situationsplan 1:500
- Längsprofil 1:50



a) Fuss- und Radwegverbindung zwischen Uster- und Felseneggstrasse

Die Linienführung folgt vom bestehenden, 2 m breiten Gehweg an der Felseneggstrasse dem Kiesweg im vorhandenen Grundstück. Die bestehenden Kiesbeläge werden entfernt und ordentlich entsorgt. Der Fuss- und Radweg wird auf 3 bis 3.50 m ausgebaut. Das Längsgefälle beträgt max. 4,5 %. Beim Übergang am Ende der bestehenden Felseneggstrasse sind Anpassungen notwendig. Der Weg wird mit bituminösen Trag- und Deckschichten von 7 und 3 cm befestigt. Die Schalensteine Typ 12 cm (als Bundsteine) werden ersetzt, ergänzt und mit tausalzbeständigem Mörtel vergossen. Im erwähnten Bereich wird die nicht frostsichere Foundationsschicht (Kieskoffer) nur örtlich teilweise ersetzt oder ergänzt. Die schadhafte Strassenentwässerungsleitungen werden erneuert, die Schächte mit höhenverstellbaren Schachtabdeckungen (System BGS höhenverstellbar) versehen und vom nächstgelegenen Strassensammler direkt dem Mischwasserkanal zugeführt.

b) Strassengestaltung / Sicherheitstechnische Massnahmen

Das Fuss- und Radwegprojekt wurde zusammen mit der Stadtplanung und der Abteilung Sicherheit auf mögliche Verbesserungen geprüft und beurteilt. Gegenüber der heutigen Situation wird die Sicherheit durch die eingeplante Beleuchtung deutlich erhöht. Ein Schutzpfosten soll verhindern, dass der Weg mit Fahrzeugen befahren wird. Zur Gestaltung sind in diesem Abschnitt fünf neue Alleebäume geplant.

c) Strassenentwässerung

Die bestehenden Einlaufschächte werden abgebrochen und neu erstellt. Die neue Lage weicht teilweise von der bestehenden ab.

d) Beleuchtung

Die Stadtwerke sehen vor, in diesen Abschnitt vier neue Kandelaber sowie die Beleuchtungsanlagen zu erstellen. Die Aufwendungen für diese neue Strassenbeleuchtung sind aufgrund der Leistungsvereinbarung zwischen Abteilung Tiefbau und den Stadtwerken Wetzikon von der Abteilung Tiefbau zu tragen.

e) Werkleitungen

In Koordination mit den Stadtwerken werden diverse Werkleitungen ersetzt. Ebenso erneuern und ergänzen Swisscom und upc cablecom wo nötig ihre Rohrleitungen. Die Geschäftsleitung der Stadtwerke hat die erforderlichen Kredite für die Sanierung der Werkleitungen an der Sitzung vom 16. Februar 2017 bereits bewilligt.

Ausschreibung der Tiefbauarbeiten und Arbeitsvergabe

Gestützt auf das Ausführungsprojekt vom 24. Juli 2017 verzichtete man auf eine weitere zusätzliche Ausschreibung der Tiefbau- und Grünarbeiten. Für den Ausbau der Tiefbauarbeiten der Fuss- und Radweganlage offerierte die Strazo Strassen- und Tiefbau AG, Hinwil, die Bauarbeiten mit den gleichen Konditionen und Einheitspreisen wie im Angebot der Usterstrasse vom 10. Mai 2016. Am 19. Juni 2017 offerierte die Firma Strazo AG ein Pauschalangebot für die Bauarbeiten von 53'000 Franken inkl. MWST.

Kostenvoranschlag

Anhand von Erfahrungswerten sowie der beantragten Arbeitsvergabe hat das Ingenieurbüro den Voranschlag für die Gesamtbaukosten wie folgt zusammengestellt:

Fuss- und Radweg, inkl. Entwässerung, Beleuchtung und Bäume

a. Bauarbeiten	Fr.	52'000.00
b. Nebenarbeiten	Fr.	63'000.00
c. Technische Arbeiten	Fr.	<u>20'000.00</u>
Total Fuss- und Radweg (inkl. 8 % MWST)	Fr.	<u>135'000.00</u>

Aufgrund des heute absehbaren Bauprogramms ist im 2017 mit einem Nettoaufwand von rund 120'000 Franken zu rechnen. Der Restbetrag von 15'000 Franken (Deckbelag, Abschluss) fällt im 2018 an. Im Voranschlag 2017 sind für Unterhalt und Ergänzungen des Fuss- und Radwegnetzes 170'000 Franken eingestellt. Gemäss Art. 34 Abs. 1 lit. c der Gemeindeordnung beschliesst der Stadtrat über im Voranschlag enthaltene neue Ausgaben bis 250'000 Franken für einen bestimmten Zweck in eigener Kompetenz.

Bauausführung

Die gesamte Bauzeit für die Erstellung des Fuss- und Radweges, Entwässerung und Werkleitungen, beträgt ca. sieben Wochen. Die Bauarbeiten sollen nach Arbeitsvergabe und Rechtskraft dieses Beschlusses Mitte Oktober 2017 begonnen und bis ca. Ende November 2017 abgeschlossen werden. Die Deckbelagsarbeiten am Fuss- und Radweg erfolgen im Frühsommer 2018. Der Bauablauf erfolgt in verschiedenen Etappen. Während den Bauarbeiten ist der Fuss- und Radweg teilweise gesperrt.

Erwägungen

Die Zustandserfassung des Fuss- und Radweges zwischen Uster- bis Felseneggstrasse und der dazugehörigen Entwässerungsanlagen zeigen, dass diese saniert werden müssen. Die fehlende Beleuchtung wird neu erstellt und somit die Sicherheit für alle Wegbenutzer merklich verbessert. Diese Arbeiten sind schon seit längerer Zeit geplant und für das Jahr 2017 budgetiert.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Das Ausführungsprojekt vom 24. Juli 2017 der Grob Ingenieure AG, Wetzikon, für Erstellung und Ausbau des Fuss- und Radweges zwischen Uster- und Felseneggstrasse wird genehmigt.
2. Für die Sanierungsarbeiten wird ein Kredit von 135'000 Franken zu Lasten der Investitionsrechnung, Konto 1.203.5012.34, bewilligt.
3. Der Auftrag für die Ausführung der Bauarbeiten wird aufgrund der Offerte vom 19. Juni 2017 an die Strazo AG, Studacherstrasse 12, Hinwil, vergeben. Die Vergabesumme beträgt pauschal 58'000 Franken inkl. MWST.
4. Die Bauleitung wird beauftragt, mit der Unternehmung den Baubeginn sowie das detaillierte Bauprogramm abzusprechen und den Werkvertrag dreifach auszuarbeiten. Baubeginn ist Mitte Oktober 2017. Die notwendigen Verkehrsbeschränkungen und Signalisationen sind mit der Abteilung Tiefbau vorzubereiten.
5. Die Bauleitung hat die betroffenen Anwohner rechtzeitig über das Bauvorhaben, die Verkehrsbehinderung und die Dauer der Bauarbeiten zu orientieren. Im Weiteren sind bei nahe am Weg liegenden und gefährdeten Gebäuden und Mauern amtlich beglaubigte Zustandsprotokolle zu veranlassen. Während der Bauausführung sind die erforderlichen Qualitätskontrollen anzuordnen und durchzuführen.

6. Die Abteilung Tiefbau wird mit der Oberbauleitung beauftragt und ermächtigt, die Vergaben für notwendige Nebenarbeiten im Rahmen dieses Kreditbeschlusses zu tätigen.
7. Dieser Beschluss ist öffentlich.
8. Mitteilung durch Abteilung Tiefbau an:
 - Ingenieurbüro F. Grob AG, Bahnhofstrasse 267, 8620 Wetzikon
9. Mitteilung durch Stadtkanzlei an:
 - Energiekommission
 - Tiefbau- und Energievorsteherin
 - Geschäftsbereichsleitung Bau, Infrastruktur + Sport
 - Abteilung Tiefbau
 - Abteilung Finanzen
 - Bauleiter Tiefbau
 - Stadtwerke
 - Parlamentssekretärin (zuhanden GRPK)

Für richtigen Protokollauszug:

Im Namen des Stadtrats



Marcel Peter, Stadtschreiber

versandt am: 28.08.2017