

## Stadtrat

Auszug aus dem Protokoll

Sitzung vom 19. August 2020

**2020/161 0.04.05.03 Postulat**

**Postulat Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen, Entgegennahme (Parlamentsgeschäft 20.03.06)**

### Beschluss Stadtrat

1. Die Erklärung zur Entgegennahme des Postulats "Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen" und die dazugehörige Stellungnahme werden genehmigt.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
  - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Sekretariat an:
  - Parlamentsdienste (als Mitteilung mit Erklärung und Stellungnahme)
  - Geschäftsbereich Dienste
  - Abteilung Bevölkerung + Sicherheit

### Erwägungen

Das Ressort Bevölkerung + Sport unterbreitet dem Stadtrat die Entgegennahme des Postulats "Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen" zur Beantwortung an das Parlament.

### Erklärung

Der Stadtrat ist bereit, das Postulat "Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen" entgegenzunehmen.

*(Zuständig im Stadtrat Marco Martino, Ressort Bevölkerung + Sport)*

### Stellungnahme

#### Ausgangslage

Das nachfolgende Postulat von Rolf Müri (SVP) und 8 Mitunterzeichnenden ist an der Parlaments Sitzung vom 29. Juni 2020 begründet worden:

#### **Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen**

*Der Stadtrat wird eingeladen, ein Massnahmen-Paket zur Eindämmung der Lärmimmissionen durch manipulierte und nicht mit dem Strassenverkehrsgesetz konforme Fahrzeuge zu entwickeln und umzusetzen.*

*Zusätzlich wird der Stadtrat eingeladen, dem Grossen Gemeinderat eine Erfolgsbilanz sowie die Vorstellung der konkret getroffenen und umgesetzten Massnahmen und deren Wirksamkeit in einem knapp gefassten Reporting, erstmals maximal 6 Monate nach Entgegennahme des Postulates, zu präsentieren.*

#### **Begründung**

*Wetzikon ist nicht alleine. Doch lösen müssen wir unsere eigenen Probleme selbst:*

*Es ist festzustellen, dass in der Stadt Wetzikon vermehrt sogenannte "Autoposer" aktiv werden. "Autoposer" unternehmen mit Fahrzeugen mit manipulierten Auspuff- und Abgasanlagen, welche sehr oft auch illegal getunt wurden, sinnlose Fahrten durch Wetzikon. Ihr einziges Ziel ist es, die Bevölkerung auf ihr Wundermobil lautstark aufmerksam zu machen. Dabei wird auf kürzester Strecke überdurchschnittlich beschleunigt, so dass Schaltvorgänge erforderlich sind. Diese Schaltvorgänge äussern sich dann im ausgeprägten Knallen und Zischen der Auspuffanlage. Diese ist oft zusätzlich, meist illegal, verändert (Drosselklappensteuerung). Der Polizei ist das Problem bestens bekannt.*

*Dieses Problem ist alles andere als neu, jedoch hat es sich in letzter Zeit in Wetzikon bis zum Unerträglichen und Unzumutbaren gesteigert. Unter allen Umständen gilt es, diesen Aktionen Einhalt zu gebieten.*

*So hat die Fraktion der SVP an der letzten parlamentarischen Fragestunde vom 9. März 2020 eine entsprechende Frage gestellt, welche von der Presse aufgenommen wurde. Auf diesen Presseartikel hat die SVP unzählige Zuschriften aus der Bevölkerung von Wetzikon erhalten und wurde von zahlreichen Personen kontaktiert. Vielen Einwohnerinnen und Einwohnern ist diese Thematik ein grosses Ärgernis und sie wünschen sich Besserung!*

*Die SVP lehnt Lärmblitzer in Wetzikon ab, da diese unseres Erachtens nicht die notwendigen und gewünschten Wirkungen erzielen. Wesentlich interessanter scheint da eine erhöhte Polizeipräsenz verbunden mit Personen- und Fahrzeugkontrollen, sowie der vermehrte Einsatz des Lärmmessgerätes.*

Die SVP unterscheidet ganz klar zwischen;

a) Autoliebhabern, welche ihre Fahrzeuge hobbymässig veredeln und dabei legale und geprüfte Veränderungen vornehmen, und

b) "City-Lärmprotzern", welche einzig das Ziel anstreben, lauter als ihre Kontrahenten sinnlos durch die Wetziker Strassen zu knallen und die Bevölkerung zu erschrecken. Die ebenfalls exzessiven, bewusst unnötigen Beschleunigungen auf kürzester Strecke sind zusätzlich ein (vermeidbares) Sicherheitsrisiko für alle weiteren Verkehrsteilnehmer, seien es Fussgänger (insbesondere Familien, Schulkinder und Betagte), Radfahrer oder andere Automobilisten. Die SVP will den jungen Autobegeisterten nicht den Fahrspass verderben, allerdings gelten auch für diese Lenker die allgemein bekannten Verkehrsregeln und das Gebot der Rücksichtnahme.

Andere Städte wie zum Beispiel Uster oder Winterthur kämpfen mit den gleichen Herausforderungen und sind sehr aktiv (siehe dazu Quellenverweis unten).

Die lärmgeplagten Wetziker Einwohnerinnen und Einwohner erwarten von der Politik vergleichbare Massnahmen zur Eindämmung und Lösung dieses Problems.

Aus diesen Gründen bitten wir den Stadtrat, dieses Postulat entgegenzunehmen und entsprechend zeitnah zu handeln.

**Zusätzliche Quellenangaben:**

**Stadtpolizei Uster vom 27. Mai 2020:**

<https://www.facebook.com/StapoUster/posts/2959363990805787>

**SRF 10vor10 vom 2. Juni 2020: Auf der Jagd nach Autoposern (letzter Beitrag, 5'15'')**

<https://www.srf.ch/play/tv/10vor10/video/10vor10-vom-02-06-2020?id=facbbafc-9a32-497b-8b02-646e0aefdaaa>

**ZO/AvU vom 27. März 2020**

BRUNNEN  
Freitag, 27. März 2020

5

**Bezirk Hinwil**

# Polizei demonstriert Härte gegen Auspuff-Prolls

**Wetzikon** Gewisse Langenker lieben es, mit ihren getunten Sportwagen lautstark Bunden zu drehen. Solche Lärmexzesse sind für die Polizei schwierig nachzuweisen. Doch nun vermeldet sie einen Erfolg.



**Andreas Kutz**

Sie sind tiefen die Langenker, hiesig Mario, die von ihren PS-motoren freigesaugt durchs Zentrum kurven und dabei die Motor-puffhosen ausserhalb der Fahrzeugunterwegs sind. Ein Witz über die der Sportbewegung

straflos beschleunigt, um die ganz Meter später raus zu ver-längern, um im Nachhinein re-sure zu beschleunigen. In-essen Verboten kann Müll-ische abgeben, die keine-deren rkte der Sportbewegung

... einen, sondern Fahrzeug-lern die gewöhnliche Anfahr-sonnen zu wahren und diese «in die Schranken zu weisen. Ein Katz- und Maus-Spiel für Sachverständige Mario auch gleich, wie das Problem im-Aspurr entsteht. «obwohl man im ersten Gang durch die Stadt fährt die Gas Pedale, so zwar nicht getrieben, aber aber mäh-men. Die Kontrolle kann aber nicht-mäßig durchzuführen, betonte Martin. «Unsere Polizisten wer-den sehr schellenken. Sie sind in Wetzikon bekann, egal ob in-trieb oder in-Unterim. Es soll ein-Kompl-Mass-Spiel, «die re-son Tuner checken die Strassen-ebenen für die Autos wahren, so-der Stadlin, konnten zu er-trüchen, ist deshalb schwierig. Im-letzten Intervall vor der Polizei die-sch gehen, 22 Fahrzeug-lern der Anzeige zu bringen. «Das-ist relativ viel, und da sind wir nicht alleine, sagte Martin. Fahrzeuggenosse klassiert für die Kontrolle werden der-Prüfung speziellem Messgerät zur-Verfügung. «Man die Führung-über die Messwerte hinausgeht, gibt es einen Rappun an den-Handhüter», sagt Martin. Zu-dem werden Kontrollen durch-Fahrzeuggenosse abge-ges, und das Statistiker-berit erstellt, die Führung-der Nachprüfung aufzuführen. Late Staatschef Mario an Hart hat die Stadtgenöt Wetzikon 12 und die Kantonsrat (Personen verlegt. Die betrie-blich, Lärm sind vorwiegend männlich und zwischen 18 und 25 Jahre alt. «Es handelt sich hauptsächlich um Fahrzeuge mit dem höchsten Prestige. An-derer an allen Autos. Alle Fahrzeugler werden auf-gegründ der kantonalen Eben Fahr-zeugen einer Kontrolle unter-gehen. Die einzelne Kantone 10 von Fahrzeugen in Fahrzeugen un-vermeidlich Massnahmen lo-der im Typisch einvernehmlich-lichken. Bei der Kontrolle habe sich in allen Fällen recht-wen Massnahmen oder Massnahmen als causa für die Kantonal-Ver-antwortliche. «In dem meisten Fällen wurde der Kontrolle ausgebaut oder-ihnen eine Strafe bis zur fünf-ungaben», erklärt der. Diese-heit ist nach dem Strafverfahren-der gemacht werden. Aber die-son Maßnahmen sind nach die-Klappensetzung. Über die-klagen fallen mit wer, die-prüfen können mindes-technischen Unterlagen manuell-geprüft werden. Diese Be-der-der sind sehr unterschiedlich. An-derer mit einem ver-steckten Knopf bis hin zu einer App. Bei einem Fahrzeug der Statistiker Mario allerdings weniger aus-gezeichnet, die die Gemein-de von Statistiker Walter (Er-der) erläuterte, dass Wetzikon sich-Lärmfrei gestalten sieht. Die-Prüfung haben verschiedene-Mittel, um die Kontrolle durch-zuführen, aber sagte Martin. Welche genau, wollte er in dem-Satz aber nicht verraten.

## **Formelles**

Das Postulat ist gemäss Art. 44 der Geschäftsordnung des Parlaments (GeschO Parlament) eine "Aufforderung an den Stadtrat zu prüfen, ob eine Massnahme in seiner Kompetenz zu treffen oder ob ein Beschluss in der Zuständigkeit der Gemeinde oder des Gemeinderates zu fassen sei". Nach Art. 45 Abs. 2 GeschO Parlament teilt der Stadtrat innert zwei Monaten mit, ob er bereit ist, das Postulat entgegenzunehmen. Mit dem vorliegenden Beschluss ist diese Frist gewahrt.

## **Erwägungen des Stadtrats**

Dem Stadtrat ist ebenfalls aufgefallen, dass die Lärmimmissionen durch manipulierte Fahrzeuge zugenommen haben. Dies ist aber nicht nur in Wetzikon der Fall, sondern ist ein zwischenzeitlich weitverbreitetes Phänomen.

Der Stadtrat Wetzikon und die Stadtpolizei Wetzikon haben diese Problematik bereits früh erkannt und im Rahmen der heutigen Möglichkeiten entsprechende Fahrzeugkontrollen durchgeführt. Auch die Kantonspolizei hat bei ihren Spezialisten (Verkehrspolizei) entsprechende Schwerpunkte gesetzt und ist in der Vergangenheit speziell auch in Wetzikon vermehrt gegen manipulierte Fahrzeuge und deren Halter vorgegangen.

Die moderne Technik macht es "leider" möglich, dass die Manipulationen an Fahrzeugen nicht auf herkömmliche Art und Weise erkannt werden können und dass dafür Experten herangezogen werden müssen. Aufgrund der geringen Korpsgrösse verfügt die Stadtpolizei Wetzikon heute – im Gegensatz zur Kantonspolizei – über keine entsprechende Spezialistinnen/Spezialisten und sie sind demzufolge auf Expertinnen/Experten beim Strassenverkehrsamt oder einer entsprechenden Autogarage angewiesen.

Für intensive Kontrollen (in zivil), die Rapporterstellung, Sicherstellung von Fahrzeugen und die Verzeigung sind hohe personelle Ressourcen notwendig, welche heute nicht einfach so zur Verfügung stehen, sondern entsprechend geschaffen werden müssen (z. B. mit personellen Aufstockungen oder durch die Zusammenarbeit mit anderen Partnerinnen/Partnern). Dazu genügen vermehrte Lärmmessungen, wie dies bei der mündlichen Begründung des Postulanten gefordert wurde, bei Weitem nicht.

Trotz den anspruchsvollen Rahmenbedingungen an die Umsetzung vermehrter Lärmkontrollen ist der Stadtrat Wetzikon bereit, ein entsprechendes Massnahmen-Paket zur Eindämmung der Lärmimmissionen zu entwickeln und umzusetzen. Nach der Verabschiedung und Umsetzung des Massnahmenpakts wird der Stadtrat das Resultat im Sinne eines Reportings (im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten) veröffentlichen.. Dies erfolgt gemäss der Geschäftsordnung des Parlaments innerhalb von maximal neun Monaten. Der Stadtrat wird das Postulat im Detail erst nach der Überweisung durch das Parlament prüfen können. Aufgrund der erforderlichen Zeit, welche für die Erarbeitung und die Umsetzung des Massnahmenpakets benötigt werden, ist ein Reporting innert 6 Monaten kaum möglich.

Der Stadtrat ist bereit, das Postulat entgegenzunehmen.

## **Akten**

– Postulat 20.03.06, Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen

Für richtigen Protokollauszug:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Buri', written in a cursive style.

**Stadtrat Wetzikon**

Martina Buri, Stadtschreiberin