

## Mitteilung an den Grossen Gemeinderat

GGR-Geschäft 16.05.3 15-9

Stadtratsbeschluss vom 16. Dezember 2015

---

### Erklärung und Antrag

1. Der Stadtrat ist bereit, das Postulat "Verbesserung Verkehr in Wetzikon" entgegenzunehmen (zuständig im Stadtrat ist Planungsvorständin Susanne Sieber).
2. Der Stadtrat beantragt zudem, die Frist für die Behandlung des Postulats "Gesamtverkehrskonzept Wetzikon" (GGR-Geschäft 16.05.3 15-6) und der weiteren überwiesenen parlamentarischen Vorstösse zu Verkehrsthemen auf den Zeitpunkt der Überweisung der vorliegenden Motion festzulegen.

### Stellungnahme

#### Ausgangslage

Am 13. Oktober 2015 hat die SVP/EDU Fraktion das Postulat "Verbesserung Verkehr in Wetzikon" mit folgendem Wortlaut eingereicht:

*"Seit Jahrzehnten kann man eine Steigerung des gesamten Verkehrs in der Stadt Wetzikon feststellen. Ein Teil des Verkehrsaufkommens ist innerstädtisch und ein anderer durch den Durchgangsverkehr bedingt. Mit verkehrstechnischen Massnahmen wurde letzteres auf die wenigen in Wetzikon vorhandenen Hauptachsen kanalisiert. Folge dieses Ansatzes sind permanent überlastete Hauptachsen während den Rushhours. Die Verkehrsteilnehmer richten ihr Verhalten entsprechend rational nach diesen Umständen aus, indem sie jenen Weg wählen, der für Sie den geringsten Widerstand (Stau) aufweist.*

*Wir alle sind gut beraten, wenn wir akzeptieren, dass (a) ein hohes Verkehrsaufkommen und ein weiteres Verkehrsaufkommen ein Faktum ist und bleiben wird, und (b) der Glaube mit technischen Massnahmen könne das Wachstum gestoppt werden, nicht zielführend ist.*

*Deshalb braucht die Stadt Wetzikon einen Paradigma-Wechsel im Bereich Verkehrsführung, was bedeutet, dass das unvermeidliche Verkehrsaufkommen besser aufgenommen werden kann, wenn der Verkehr auf mehr Strassen verteilt wird.*

*Mit diesem Postulat fordert die Fraktion der SVP-EDU den Stadtrat auf, folgende Massnahmen umzusetzen:*

- *Einträge für folgende Verkehrsführungen in den regionalen Richtplan  
Verbindung Spitalstrasse-Rapperswilerstrasse via Schneggenstrasse / Mattackerstrasse  
Verbindung Bahnhofstrasse-Spitalstrasse via Birkenweg*
- *Überprüfung auf die Verkehrsflüsse aller im Postulat aufgelisteten Begehren*
- *Prüfung eines Rückbaus der Verengungen / Verbauungen an der Spitalstrasse damit diese wieder zu einer wirklichen Entlastungsstrasse für das Ortszentrum wird*

*Im Angang werden die einzelnen Postulatspunkte separat begründet und ihre Vorteile aufgezeigt.*

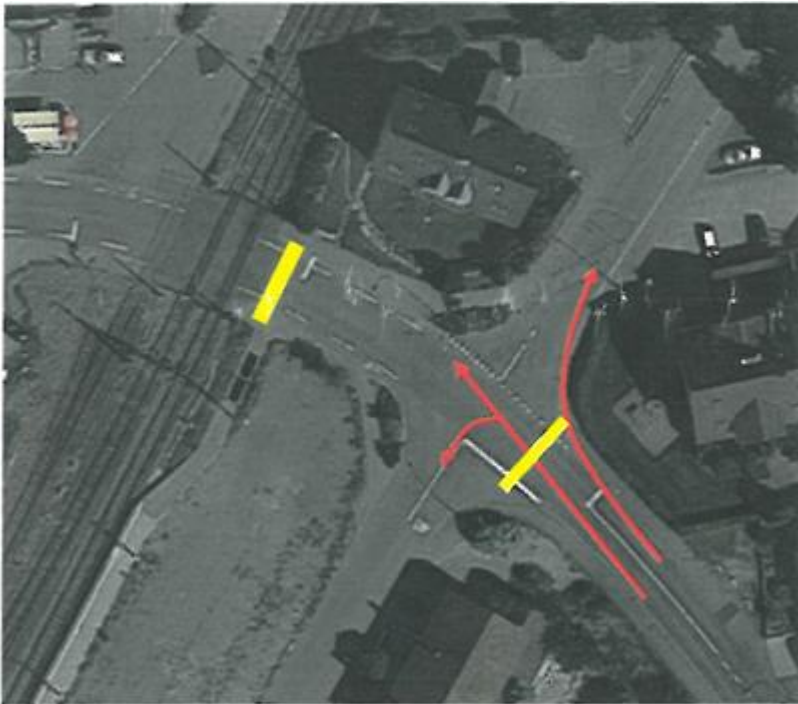
#### *Schlussbemerkung*

*Der Stadtrat hat sich selbst das Legislatur-Ziel auferlegt, Massnahmen zu ergreifen, welche erlauben, die Verkehrssituation in Wetzikon substantiell zu verbessern. Die im Postulat geforderten Massnahmen werden langfristig einen wesentlichen Beitrag zu dieser Zielerreichung leisten.*

#### **Anhang mit Begründungen**

##### **Prüfung der Verkehrsführung im Bereich Mühlebühl-Motoren-Stationenstrasse**

*Das Provisorium, welches an der genannten Kreuzung der drei Strassen erstellt wurde, hat bereits zu drei Unfällen geführt. Der Verkehrsfluss an der Stationenstrasse ist nach wie vor stellenweise eingeschränkt und unübersichtlich. Es kommt täglich zu gefährlichen Situationen für Fussgänger, Velofahrer und den Automobilisten. Zudem ist diese Verkehrsführung nicht definitiv entschieden. Der Verkehrsfluss ist zu prüfen, ein möglicher Fussgängerstreifen für die Querung der Stationenstrasse / Motorenstrasse sowie ein besseres einfließen des Verkehrs aus der Stationenstrasse in die Bahnhofstrasse soll ebenfalls geprüft werden.*



*Diese Situation führt zu Missverständnissen zwischen den Verkehrsteilnehmern. Der Vortritt ist den einzelnen Verkehrsteilnehmern nicht klar. Dies führe bereits zu Verkehrsunfällen. Zudem fehlen hier zwei dringend benötigte Fussgängerstreifen. Die Kreuzung muss weiter in der Lage sein, den Lastwagen, welche die KABA AG beliefern eine einfache Durchfahrt zu ermöglichen. Eine getrennte Spurführung für die abbiegenden Verkehrsteilnehmer in die Mühlebühlstrasse soll geprüft werden. Die KABA als wichtiger Betriebsstandort in Wetzikon soll in die Entscheide miteinbezogen werden.*



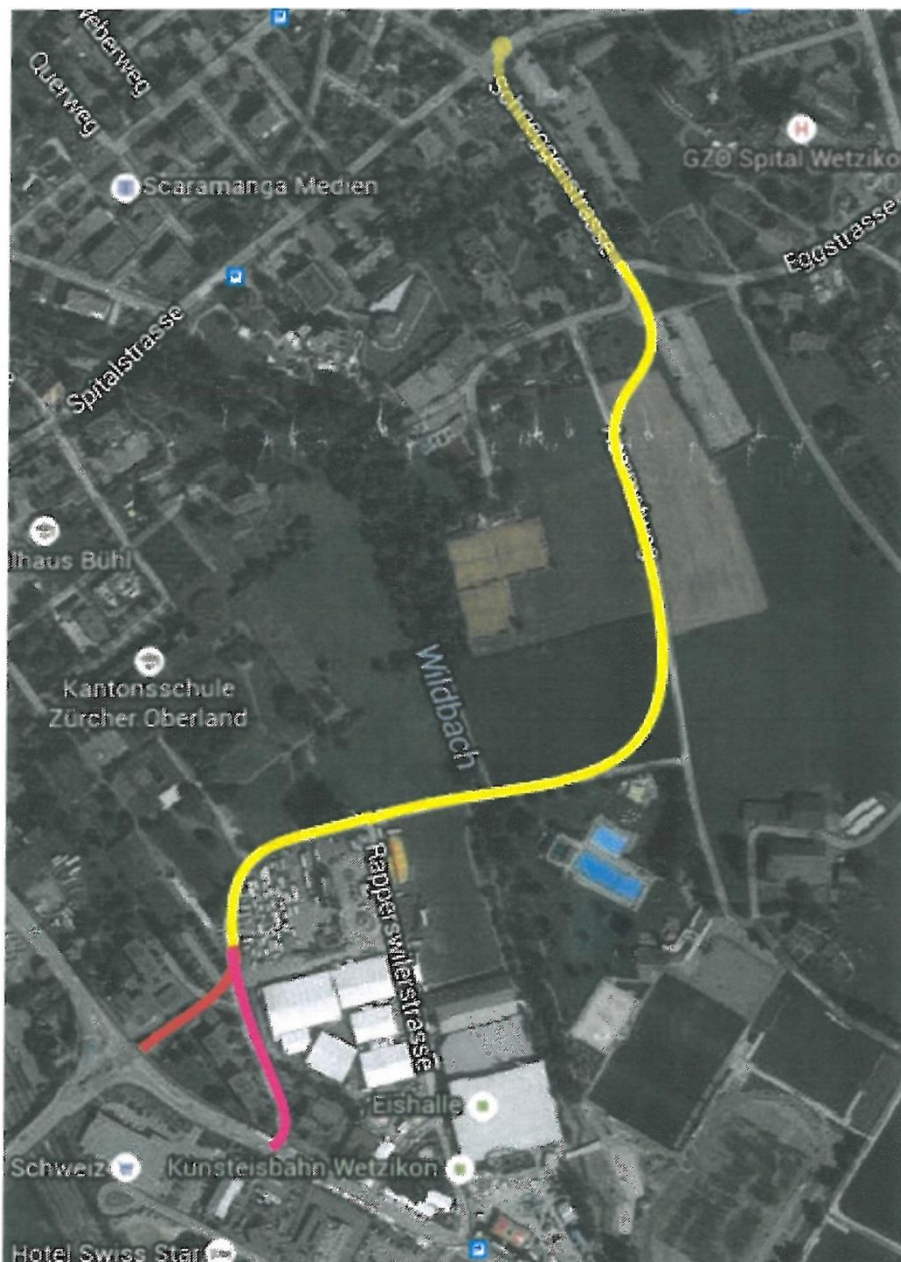
*An der Kreuzung Stationstrasse Bahnhofstrasse kommt es täglich zu Behinderungen durch abbiegende Verkehrsteilnehmer. Die Kreuzung ist nicht in der Lage dem hohen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.*

*Eine mögliche neue Einführung des Verkehrs soll geprüft werden. (Kreisell)*

*Eine doppelte Fahrspur für den abbiegenden Verkehr Richtung untere Bahnhofstrasse soll geprüft werden*

#### **Verbindung Spitalstrasse-Rapperswilerstrasse via Schneggenstrasse**

*Heute muss das gesamte Verkehrsaufkommen über die Bahnhofstrasse bzw. die Kreuzung am Bahnhof in Unterwetzikon bewältigt werden. Der geplante Durchgang der Spitalstrasse beim Zürcher Oberländer mit einer Lichtampel wird nur einen kleinen Teil des Verkehrs aufnehmen können. Zudem ist die untere Spitalstrasse derart schmal ausgelegt, dass kaum zwei Busse vernünftig passieren können. Die Postulanten haben zwei Varianten der Linienführung aufgezeigt. Die eine führt von der Mattackerstrasse direkt in den vom Kanton neu gebauten Kreisell.*



*Der Vorteil der direkten Kreiselvariante ist, dass der Verkehrsfluss direkt in den Kreisel führt, so dass die Verkehrsteilnehmer über Letzteren in die beabsichtigte Richtung, d.h. von der Spitalstrasse herkommend Richtung Hinwil / Gossau und von Hinwil, Gossau her in die Stadt bzw. Richtung Bäretswil / Pfäffikon fahren können.*

*Mit beiden Varianten wird der Verkehr auf der unteren Bahnhofstrasse und dem Nadelöhr (Kreuzung Unterwetzikon) wesentlich entlastet.*

*Sollte der Stadtrat eine bessere Route aufzeigen können, sind die Postulanten nach Rücksprache bereit, den vom Stadtrat vorgeschlagenen Richtplaneintrag zu akzeptieren.*

### **Rückbau der Strassenverengungen an der Spitalstrasse**

*Leider wurde hier eine Strassensituation geschaffen, welche für einen guten Verkehrsfluss ungünstig ist. Bereits in der Vergangenheit wurden diverse "verkehrsberuhigende" Massnahmen an der Spitalstrasse getroffen, welche offenbar ihre Wirkung nicht erzielten. Aus diesem Grund wurden einige dieser Verengungen wieder abgebrochen. Durch einen Rückbau der neuen Verbauungen soll die Strasse ihre ursprüngliche maximale Kapazität wieder erreichen und so zur Entlastung der Bahnhofstrasse mithelfen.*

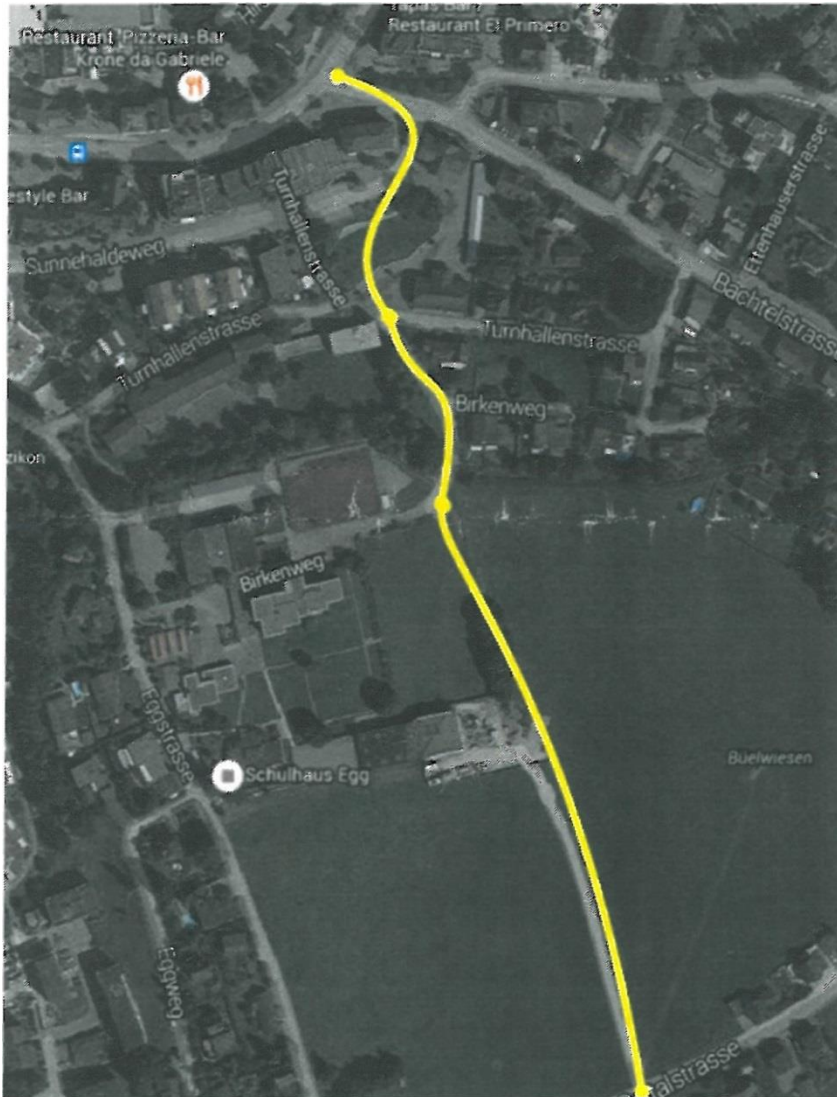
*Ein weiterer Punkt welcher an der Spitalstrasse zu prüfen ist, ist der Fahrradstreifen. Diverse Verbauungen wurden so unglücklich platziert, dass beim Kreuzen von zwei Motorwagen und dem gleichzeitigen Passieren eines Fahrrads in der Verengung eine grosse Unfallgefahr entsteht.*



*Diese Situation ist zu prüfen und die Gefährdung zu beheben, allenfalls mit einer Velospur neben dem Trottoir.*

### **Verbindung Bahnhofstrasse-Spitalstrasse via Birkenweg**

*Das Siedlungsgebiet Bühlwiesen ist heute noch nicht erschlossen. Für den Umbau des Egg- Schulhauses wurde provisorisch eine geteerte Strasse für die Anlieferung bis zum Schulhaus errichtet. Es zeigt sich, dass nur ein kurzes Stück fehlen würde, um den Verkehr von der Spitalstrasse direkt in die Bahnhofstrasse führen zu können.*



*Die Vorteile aus Sicht der Postulanten sind:*

*Mit dem geforderten Richteintrag kann sichergestellt werden, dass eine Verbindung von der Spitalstrasse bis hin zum Stadthaus erstellt werden kann.*

*Mit dieser Verbindung kann das Siedlungsgebiet Bühlwiesen erschlossen werden.*

*Gleichzeitig wäre eine Entlastung des hohen Verkehrsaufkommens auf der stark besiedelten Bachtelstrasse möglich.*

*Ein Einbahnverkehr von der Bahnhofstrasse Richtung Spitalstrasse oder teil- Einbahnverkehr ist zu prüfen.*

### **Formelles**

Das an der Gemeinderatssitzung vom 2. November 2015 begründete Postulat ist gemäss Art. 44 der Geschäftsordnung des Grossen Gemeinderates (GeschO GGR) eine "Aufforderung an den Stadtrat zu prüfen, ob Massnahmen in seiner Kompetenz zu treffen oder ob ein Beschluss in der Zuständigkeit der Gemeinde oder des Gemeinderates zu fassen seien". Nach Art. 45 Abs. 2 GeschO GGR teilt der Stadtrat innert zwei Monaten mit, ob er bereit ist, dieses Postulat entgegenzunehmen. Mit dem vorliegenden Beschluss ist diese Frist gewahrt.

### **Erwägungen des Stadtrates**

Mit Beschluss vom 21. Oktober 2015 hat der Stadtrat sich bereit erklärt, das Postulat der SP/AW Fraktion "Gesamtverkehrskonzept Wetzikon" vom 17. August 2015 entgegenzunehmen. Diese Entgegennahme muss vom Parlament noch für erheblich erklärt und anschliessend an den Stadtrat überweisen

werden. In der Zwischenzeit wurden von der FDP und der Fraktion SVP/EDU insgesamt vier weitere, den Privatverkehr betreffende Motionen und Postulate eingereicht.

Nach Prüfung dieser Eingaben kommt der Stadtrat zum Schluss, dass alle diese Begehren einen kausalen Zusammenhang aufweisen und daher im Rahmen einer Gesamtverkehrsbetrachtung für Wetzikon gemeinsam geprüft werden sollten.

Alle Eingaben zielen darauf ab, mit konkreten Ausbauprojekten aber auch betrieblichen Massnahmen den privaten Verkehr innerhalb von Wetzikon zu verflüssigen und bestehende Verkehrsknoten mit Stau- und Gefährdungspotential zu sanieren. Zudem ist fast allen Eingaben gemeinsam, dass damit der vom Soverän erst kürzlich verabschiedete Verkehrsrichtplan betroffen ist. (Gemeindeversammlungen vom 13. und 17. Dezember 2012 resp. rechtskräftige Verfügung vom 17. September 2013). Entweder handelt es sich um Änderungen oder aber um Ergänzungen an diesem Planungsinstrument, sei es auf kommunaler oder gar regionaler Stufe. Ebenfalls allen Eingaben gemeinsam ist, dass deren Umsetzung weitreichende Konsequenzen zumindest auf den innerörtlichen Verkehrsfluss zeitigen und sich teilweise sogar auf den Regionalverkehr auswirken. Daher sind alle Begehren gründlich auf deren Tauglichkeit bezüglich Verkehrstechnik, Gesetzlichkeit und Stadtentwicklung zu prüfen. Ebenso sind die mit den vorgeschlagenen Massnahmen bewirkten positiven und negativen Folgen auf den privaten Verkehr zu analysieren und aufzulisten. Aktuelle Rückkoppelungen auf bereits laufende und geplante Verkehrsprojekte sind aufzuzeigen.

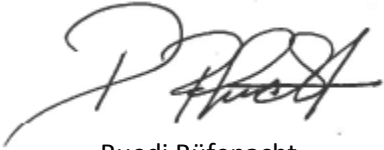
Aufgrund der bereits heute starken Verkehrsbelastung des Zentrums Oberwetzikon und mit Blick auf verschiedene geplante Bauvorhaben in diesem Gebiet (Migros, Schaffhausen Pensionskasse, Stadthaus, Quartier Zentrum, Metropol), haben die zuständigen Amtsstellen von Stadt und Kanton bereits eine umfassende Verkehrsstudie in Auftrag gegeben, welche die Unterbindung des Durchgangsverkehrs an der Bachtelstrasse (tägliches Verkehrsaufkommen 4'000 bis 5'000 Fahrzeuge) und die Auswirkungen auf das Zentrum Oberwetzikon untersuchen. Dafür werden derzeit mittels Zählungen und Messungen aktuelle Verkehrszahlen erhoben. Die Resultate dieser Studie werden anfangs 2016 erwartet: Sie dienen als Grundlage auch zur Beantwortung der eingegangenen Vorschläge zur Verkehrsverbesserung.

Zu den Teilpostulaten der Fraktion SVP/EDU können heute schon folgende Anmerkungen gemacht werden:

Die beiden vorgeschlagenen Verkehrsverbindungen von der Spitalstrasse via Schneggenstrasse-Mattackerstrasse bis zur Rapperswilerstrasse und die Verbindung Bahnhofstrasse via Sekundarschule-Birkenweg bis Spitalstrasse sollen Aufnahme in den regionalen Richtplan finden. Bevor ein solches Begehren an den regionalen Planungsverband gestellt wird, ist die Zweckmässigkeit der genannten Verbindungen im Rahmen des Gesamtverkehrskonzept abzuklären. Da beide Verbindungen durch die Landwirtschaftszone führen, ist zudem zu verifizieren, ob solche Begehren, nicht zuletzt im Lichte der Kulturlandinitiative, überhaupt eine Chance für die Aufnahme in einen Verkehrsrichtplan haben.

Eine Korrektur des erst kürzlich realisierten und auf dem Richtplan basierenden Verkehrsregimes an der unteren Spitalstrasse, ist auch Bestandteil eines Postulats der FDP, welches für diesen Abschnitt eine Einbahnregelung fordert. Auch hier ist es sinnvoll, diese Begehren im Zusammenhang mit dem ausarbeitenden Gesamtverkehrskonzept zu prüfen.

**Im Namen des Stadtrates**



Ruedi Rüfenacht  
Präsident



Marcel Peter  
Stadtschreiber

versandt am: 18.12.2015