

An die  
Mitglieder des Grossen Gemeinderates

Stadtrat  
Kontakt Kurt Utzinger  
Direktwahl 044 931 32 71  
kurt.utzinger@wetzikon.ch

22. August 2014

### **Beantwortung Interpellation Nr. 16.05.4 2014/2 – Erweiterung der S15-Betriebszeiten**

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Die nachfolgende Interpellation der Ratsmitglieder Martin Altwegg, Barbara Spiess, Brigitte Rohrbach, Pascal Bassu, Christoph Wachter und Brigitte Obrist ist an der Sitzung des Grossen Gemeinderates vom 2. Juni 2014 begründet worden:

#### *Erweiterung der S15-Betriebszeiten*

*Wetzikon ist ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt und entsprechend gut mit S-Bahn (S3, S5, S14, S15) und Bussen erschlossen. Insbesondere die S15 stellt die Anschlüsse zum Fernverkehr (Intercity-Züge) im Hauptbahnhof Zürich sicher. Allerdings fährt die letzte S15 am Abend um 21.10 Uhr von Zürich Richtung Oberland. Für später Umsteigende entsteht eine Wartezeit von ca. 25 Minuten. Da die Personenfrequenzen auf allen S-Bahnen ins Oberland auch am späteren Abend noch hoch sind, drängt sich unseres Erachtens eine Erweiterung der Betriebszeiten auf.*

*Gemäss § 7 der Verordnung über das Fahrplanverfahren im Verkehrsverbund des Kantons Zürich (Fahrplanverordnung) koordinieren die regionalen Verkehrskonferenzen "die Interessen der vertretenen Gemeinden in der Angebotsplanung, im Fahrplanverfahren, in Tariff Fragen und in weiteren Fragen des öffentlichen Verkehrs". In der regionalen Verkehrskonferenz ist jede Gemeinde mit einem Vertreter oder einer Vertreterin präsent. Anregungen für Verbesserungen sind über die Gemeindevertreter in die Konferenz einzubringen.*

*In diesem Zusammenhang bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen:*

- 1. Wer ist die Vertreterin oder der Vertreter von Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz?*
- 2. Ist der Stadtrat auch der Meinung, dass eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 am Abend für das Zürcher Oberland und insbesondere auch für Wetzikon sinnvoll wäre? Wenn nicht, was spricht gegen eine Erweiterung?*

3. *Gibt es bereits Überlegungen/die Achse Zürich-Uster-Wetzikon-Bubikon-Rüti in Zukunft durch eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 noch besser zu erschliessen? Welche?*
4. *Hat die oder der Wetziker Delegierte in dieser Frage mit Vertretungen anderer Gemeinden (insbesondere Uster, Bubikon/Rüti) bereits Kontakt aufgenommen?*
5. *Ist der Stadtrat bereit, die Vertreterin oder den Vertreter von Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz zu beauftragen, auf eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 in den Abendstunden hinzuwirken?*

**Der Stadtrat beantwortet die Interpellation wie folgt:**

*Zu Frage 1: Wer ist die Vertreterin oder der Vertreter von Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz?*

Stadtrat und Tiefbauvorstand Heinrich Vettiger vertritt die Stadt Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz. Die Stellvertretung des Tiefbauvorstandes erfolgt seit 1999 durch Rolf Gautschi, Tiefbauingenieur in der Abteilung Bau + Planung.

*Zu Frage 2: Ist der Stadtrat auch der Meinung, dass eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 am Abend für das Zürcher Oberland und insbesondere auch für Wetzikon sinnvoll wäre? Wenn nicht, was spricht gegen eine Erweiterung?*

Der Stadtrat unterstützt die Erweiterung der S15-Betriebszeiten. Eine Umsetzung ist wegen des Fahrplanverfahrens jedoch frühestens im Dezember 2015 möglich. Damit verbunden sind jährliche Folgekosten von schätzungsweise Fr. 25'000.--. Es ist davon auszugehen, dass es danach aber nicht nur bei der Erweiterung der S15 bleiben wird. Die ÖV-Nutzer aus den umliegenden Gemeinden wünschen sich als logische Folge auch die Erweiterung für ihre Buslinien, was je nach Umfang weitere Mehrkosten auslösen wird.

Da die Defizitdeckung aufgrund der Anzahl Halte von Zug (Faktor 9) und Bus (Faktor 1) erfolgt, ergibt eine Erweiterung der Betriebszeiten für Wetzikon einen wesentlich grösseren Beitrag als für die Anliegergemeinden.

*Zu Frage 3: Gibt es bereits Überlegungen/die Achse Zürich-Uster-Wetzikon-Bubikon-Rüti in Zukunft durch eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 noch besser zu erschliessen? Welche?*

Die SBB haben mit dem ZVV auf den Fahrplanwechsel vom Dezember 2015 die Erweiterung der S15 bis Betriebsschluss bereits vorgesehen. Dies wurde den Gemeinden anlässlich der RVK Oberland vom 27. Mai 2014 mitgeteilt.

*Zu Frage 4: Hat die oder der Wetziker Delegierte in dieser Frage mit Vertretungen anderer Gemeinden (insbesondere Uster, Bubikon / Rüti) bereits Kontakt aufgenommen?*

An den Sitzungen der RVK Oberland werden mit den Nachbargemeinden laufend Verbesserungen am ÖV besprochen.

*Zu Frage 5: Ist der Stadtrat bereit, die Vertreterin oder den Vertreter von Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz zu beauftragen, auf eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 in den Abendstunden hinzuwirken?*

Aufgrund der Orientierung anlässlich der Strategie 2016 bis 2019 ist die Erweiterung der Betriebszeiten der S15 in den Abendstunden bereits vorgesehen.

Für die Erweiterung der Busanschlüsse sind jedoch keine Mittel vorgesehen.

Der Stadtrat bittet den Grossen Gemeinderat, von der Antwort auf die Interpellation 16.05.4 2014/2 der Ratsmitglieder Martin Altwegg, Barbara Spiess, Brigitte Rohrbach, Pascal Bassu, Christoph Wachter und Brigitte Obrist betreffend «Erweiterung der S15-Betriebszeiten» Kenntnis zu nehmen.

#### **Stadtrat Wetzikon**

Ruedi Rüfenacht  
Präsident

Kurt Utzinger  
Stadtschreiber i. V.